

要空间更要性能！腾势N8L DM：20T+三电机，全家出行不将就

来源：陈韵伟 发布时间：2025-11-18 07:18:48

自从家里添了二宝，每次出门都像在打仗。既要照顾腿脚不便的老人，又要安顿两个闹腾的娃，选车成了最头疼的事：普通五座车挤不下，七座SUV又怕第三排太憋屈。直到遇见腾势N8L DM(图片|配置|询价)2025款旗舰型，才明白什么叫“全家人的心头好”。

这车最打动我的，是它把“家”的概念装进了车里，Large（大尺寸）+Luxury（豪华），带来一种全新Lifestyle（生活方式）。再加上32.98万元的诚意定价，谁能不心动？经过一周的深度试驾，我将从外观、内饰空间、驾驶辅助等多个维度，聊聊这台车真实的体验感受。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4297车友热议二手车暂无

大型SUV的外观很容易给人笨重臃肿”的印象，开在路上就像个移动的铁盒子。更糟糕的是，有些车型为了凸显“力量感”，使用夸张的镀铬装饰和棱角分明的设计，反而显得用力过猛，缺乏高级感。腾势N8L DM(看资讯) 2025款旗舰型延续家族“优雅之势”的设计语言，以简洁大气的线条勾勒出方正圆润的车身轮廓。前脸最吸睛的是竖状日行灯，灵感来自繁体“門”字，搭配封闭式格栅和下方C形灯组，点亮后具有很高的辨识度。车身侧面，高腰线从车头贯穿至车尾，营造出扎实的力量感。B柱/C柱/D柱经过黑色涂装处理，形成了视觉上的悬浮效果。细节上，“纯平车门”与隐藏式门把手、隐藏式水切的设计，不仅让侧面造型更加简洁高级，也有效降低了风阻。尾部造型圆润饱满，两侧尾灯组造型与腾势Z9非常相似，扁平狭长，有效拉宽了车尾宽度。搭配后保险杠处的镀铬装饰条与双边共两出的排气布局（装饰性），看起来更加稳重。车辆还支持通过脚踩地面上的AR投影来感应开启后备厢，增加使用的便利性。

平心而论，如今的消费者对30万元级豪华SUV内饰的要求已今非昔比，他们不再满足于“冰箱、彩电、大沙发”这类基础配置，而是更看重智能化座舱带来的便捷体验。腾势N8L DM(用车口碑)2025款旗舰型没让我失望，车内大面积使用软质材料进行包裹，触感细腻，顶棚为织绒面料，营造出温馨居家的氛围。中控台采用对称式布局，搭配双辐式方向盘和怀挡换挡机构，显得简洁大气。配备50英寸AR-HUD抬头显示、13.2英寸全液晶仪表、17.3英寸2.5K分辨率的中控主屏，以及一块13.2英寸的副驾娱乐屏，构成信息交互中心。后排出顶则标配了一块17.3英寸的超清吸顶屏，结合20扬声器的帝瓦雷音响系统，构成了一个覆盖全车的沉浸式影音娱乐系统。



语音助手接入了 DeepSeek AI大模型，就像一个随车的“百事通”，不仅能完成开空调、调音量这些基础操作，更能成为全家出行的贴心助手。记得有次孩子指着窗外问“那座塔为什么是斜的？”，语音助手立刻用童趣的语言讲解了比萨斜塔的故事，连我这个大人都听得津津有味。周末出游时，它还会主动介绍沿途的风土人情，让枯燥的路程变成了生动的移动课堂。最让我惊喜的是它的“车家互联”功能：通过比亚迪智慧物联App，坐在车上就能远程操控家里的空调、扫地机器人，甚至提前烧好热水；反过来，在家也能随时查看车辆电量、远程启动空调，夏天上车不再闷热难耐，冬天一开门就是暖意融融。

车辆搭载4nm制程的高算力芯片，保障车机运行的流畅度，不管是三屏互动还是方言交流都毫无压力。中控区的双50W无线快充解决了我和爱人抢充电口的烦恼；带盖板的杯托更是贴心，再也不用担心打翻饮料弄脏座椅。11L智能冷暖冰箱，支持前/侧/上三种开门方式，夏天可以冰果汁，冬天可以热牛奶，带老人出行时，还能存放需要保温的药品，为全家出行带来实实在在的便利。

选家庭SUV，空间表现绝对是绕不开的指标。我家上有老下有小，平时出门大包小包就像搬家，没个大空间还真招架不住。腾势N8L DM 在这方面的表现，让我眼前一亮。它凭借5200/1999/1820mm 的三围，和3075mm 的超长轴距，实现了“全员VIP”的目标。比同级热门的理想 L8、问界 M8，明显大了一圈，说把小半个客厅搬进车里都不夸张，满足了中国家庭对“移动生活空间”的想象。



更贴心的是座椅提供了多种实用的场景化模式。比如“满员舒享”模式能让三排空间分配均匀，亲朋好友坐在第三排不会觉得拥挤；切换到“四人舒享”模式时，第二排空间会自动加大，长途旅行时爸妈可以舒舒服服地靠在座椅上休息；周末去露营的话，“前排大床”模式可以把前两排座椅，连成一张近2米的大床，铺上垫子就能躺着午休。最让多口家庭喜欢的是“二胎模式”，右侧第二排座椅会自动后移，让妈妈不用转身就能同时照顾左右两边的孩子。这些功能可不是花架子，而是真正解决了三代同堂出行的实际问题。另外还支持后备箱空间拓展、一键复位等个性化设置，用起来特别方便。

在座椅配置和舒适性方面，旗舰型相比尊荣型有显著升级。原车座椅是仿皮材质，可以选装Nappa真皮座椅。副驾座椅升级为零重力座椅，并带有电动腿托；第二排右侧的“女王座椅”也配备了电动腿托，两个座椅均支持通风/加热/按摩功能。第二排过道宽度可达到277mm，加上1.3米的车内高度，方便老人孩子进出第三排。并且配备了双小桌板，满足用餐、办公、学习等需求。第三排座椅并非摆设，它不仅支持100毫米的前后滑动和最大121度的靠背角度调节，还配备座椅加热和独立的空调出风口，提升长途乘坐的实用性。内饰提供云锦米、金山棕和铂檀灰三种选择，其中云锦米配色更显温馨，适合多成员家庭。

对于车长超过5米的大型SUV而言，动力性能往往面临“小马拉大车”的困境，既要保证满载时的充沛动力，又要兼顾日常驾驶的平顺舒适。腾势N8L DM 2025款旗舰型解决了这一矛盾，搭载2.0T超级混动系统与三电机四驱架构，实现了560kW的系统综合功率输出，官方公布的百公里加速时间为3.9秒，这一性能表现在同级别大六座SUV中较为出色，起步时动力响应迅速，超车时也能提供充足的爆发力。而且E-CVT无级变速箱的平顺性优于传统AT变速箱，行驶过程中几乎感受不到换挡顿挫。



车辆搭载的磷酸铁锂刀片电池组容量为 46.99kWh，支持 CLTC 工况下 230km 的纯电续航，日常通勤若往返距离在 100km 以内，完全可依赖纯电模式行驶，不仅降低用车成本，还能减少尾气排放。长途出行时，发动机与电机协同工作，可实现 1300km 的综合续航，无需频繁加油或充电，有效缓解续航焦虑。充电效率方面，快充模式下 30%-80% 电量仅需 0.32 小时（约 19 分钟），在服务区喝杯咖啡的功夫，就能继续出发，一点都不耽误行程。慢充接口与快充接口均位于右侧油箱位，充电操作便捷，适配多数家用充电桩与公共充电设备。

另外，VTOL 移动电站功能支持 6kW 对外放电功率，户外露营时可供电给电磁炉、投影仪、露营灯等设备，满足烹饪、娱乐等需求，拓展了家庭户外生活场景。

底盘方面，采用前双叉臂+后五连杆的独立悬架组合，并且全系标配云辇-A智能空气车身控制系统。这套系统包含双腔空气悬架和连续可变阻尼减震器，能够根据路况和驾驶模式，实时调整悬架的高度和软硬。同时，得益于智能路面预瞄功能，可以通过摄像头和激光雷达，提前感知前方路面的颠簸起伏，进而让悬架系统进行毫秒级的主动调节，提升乘坐舒适性。

将动力与底盘结合来看，这套系统不仅追求强劲的性能，更注重在各种场景下的实际操作体验和安全保障。比如，后轮双电机支持独立转向，后轮转向角度可达 $\pm 10^\circ$ ，这使得这台车长超过5.2米的大车，实现了4.58米的最小转弯半径，在城市狭窄路段掉头或泊车时异常灵活。基于“易三方”平台，车辆还能实现“坦克掉头”（原地旋转调头）和“蟹行”模式（斜向行驶）等特殊功能。在制动性能上，前轮配备的六活塞制动卡钳使其100公里/小时到静止的制动距离仅为35.4米。车辆还经过了严苛的安全测试，包括180公里/小时的高速爆胎稳定控制和210公里/小时的高速避让（鱼钩测试），展现出极高的主动安全性能。

对家庭用户来说，安全是头等大事。腾势N8L DM的车身关键部位用了 2000MPa 热成型钢，搭配 CTB电池车身一体化技术，让整车安全性大幅提升。全车配备9个安全气囊，包括

一个很实用的前排远端气囊，万一发生侧面碰撞时，能有效防止前排乘客互相碰撞，减少二次伤害的风险。

城市出行中，面对复杂的路况和频繁的拥堵，腾势N8L DM搭载的DiPilot 300辅助驾驶系统是个得力的好帮手，配合一颗128线激光雷达、5个毫米波雷达等丰富的感知硬件，可实现全速域自适应巡航、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）、自动泊车入位等L2级辅助功能。这意味着在高速和城市快速路上，高快及城市领航辅助功能可以协助完成跟车、导航自动变道甚至进出匝道等操作。在泊车场景下，系统提供下车泊入、“易三方”泊车辅助等实用功能，未来还能通过OTA升级获得“智慧寻车”等新功能。

更贴心的是“定眩智能防晕车系统”，能联动底盘、动力、座舱三大系统，从多个维度缓解家里老人孩子容易晕车的烦恼：比如自动把车内温度调到24℃，座椅根据车辆行驶状态，自动调整支撑角度等。长途出行时，老人家不用再吃晕车药，小朋友也能安安静静地坐着看窗外的风景，全家人的出行体验变得更轻松舒适了。

售后服务方面，腾势目前在全国已有300多家门店，交付周期稳定，有些城市还提供免费装充电桩和上门试驾的贴心服务。买车后的保障也很到位：整车保修6年或15万公里，首任车主的电池组还能享受终身质保（具体条款以官方为准），缓解车辆长期使用的后顾之忧。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈4297
车友热议
二手车暂无

综合来看，腾势N8L DM用“一车多用”的定位，适配各种生活场景，既能满足都市白领的通勤需求，又能胜任二人世界的浪漫出游，更能轻松应对三代同堂的家庭聚会。虽然目前六座SUV市场竞争激烈，但腾势N8L DM凭借比亚迪技术背书和过硬的产品力，已经展现出不容小觑的市场潜力。对于追求品质生活的用户来说，这款集空间灵活性、科技实用性和驾乘舒适性于一身的SUV，确实值得列入购车清单。建议感兴趣的消费者亲自到店体验，相信它的实际表现会给你带来超出预期的惊喜。

HTML版本：[要空间更要性能！腾势N8L DM：20T+三电机，全家出行不将就](#)